

Pannenschuur ontsluiten via Heukelom.

In maart 2007 en enkele keren daarna heeft gemeente Oisterwijk besloten om de Pannenschuur, ook na de ontwikkeling van Pannenschuur Buiten niet te ontsluiten via de Heukelomseweg.

We zijn weer een aantal jaren verder en er zijn de nodige zaken veranderd in de loop der tijd.

- * Zo is het kruispunt N65 met de Pannenschuurlaan gereconstrueerd en de doorstroming is dermate verbeterd, dat er nauwelijks nog vertragingen geconstateerd worden.
- * Er zijn turborondes aangelegd in Berkel Enschoot, die het verkeer vanaf ook de Heukelomseweg beter afhandelen.
- * De wijk Pannenschuur Buiten is verder ontwikkeld, waardoor er meer verkeer rijdt door de wijk richting de Pannenschuurlaan.
- * Momenteel zijn er steeds meer voorstanders om de Kapelaan Huijberslaan open te houden voor het verkeer, komende vanaf Moergestel, links af de woonwijk in te kunnen rijden.
- * Het spoorverkeer neemt steeds meer toe, waardoor steeds vaker de overwegen gesloten zijn.

Doordat de wijk de Pannenschuur steeds groter wordt, lijkt het onvermijdelijk, dat de verkeersafhandeling over alle straten en wegen beter verdeeld moet en kan worden. Waardoor het nu de tijd is, om deze vernieuwde situatie onder de loep te nemen.

Bij het openstellen van wijk de Pannenschuur met de Heukelomseweg, zal het verkeer zich anders gaan gedragen en zullen er vele onnodige km's niet meer gereden worden. En zullen er ook vele wegen meer ontlast worden. Denk hierbij met name aan de Tilburgseweg, maar ook de Langvennen Noord en Zuid en de Zoom.

Natuurlijk zullen er mensen opstaan en daar absoluut tegen zijn, denk hierbij aan de bewoners aan de Heukelomseweg en de bewoners achterin de Pannenschuur.

Er worden Heukelomers gesignaleerd, die oneigenlijk gebruik maken van de Tulderbaan en Molenbaan, om kinderen naar de basisscholen in de Pannenschuur rijden of om boodschappen te doen. Daarnaast zijn de bewoners van de Pannenschuur er als de kippen bij, mocht er even een opening zijn ontstaan om binnendoor via de Heukelomseweg, de wijk te kunnen verlaten.

Wij als burgers van Oisterwijk en Heukelom moeten zich langzamerhand gaan beseffen, dat het verkeer zich beter moet gaan verdelen over alle beschikbare straten, waarbij algemeen belang voorrang heeft op individueel belang.

Een citaat uit het rapport van de RBOI (adviseurs ruimtelijke ordening) "Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan 2004-2009" (GVVP):

Een ander knelpunt betreft de ontsluiting van de wijk Pannenschuur. Een groot deel van het verkeer is gericht op Tilburg terwijl de wijk is ontsloten via de Pannenschuurlaan. Door een wijziging van de ontsluiting (gebruik maken van de Heukelomseweg) kunnen overbodige autokilometers via de Tilburgseweg, Langvennen Zuid en Noord en de Zoom worden voorkomen.

Hierbij doe ik een oproep aan U als politieke partij van Gemeente Oisterwijk, om de wijk de Pannenschuur ook te laten ontsluiten via de Heukelomseweg.

Er is een actie ondernomen, waarbij alle betrokkenen hun handtekening kunnen plaatsen om het bovengenoemde voorstel kracht bij te zetten. Er zijn inmiddels 170 handtekeningen geplaatst

Met vriendelijke groet,

Initiatiefnemers ontsluiting wijk de Pannenshuur met de Heukelomseweg.